

中国第一汽车集团有限公司

中国第一汽车集团有限公司(以下简称中国一汽)是国有特大型汽车企业集团。前身为第一汽车制造厂,是我国第一个五年计划时期建设的 156 个重点项目之一,毛泽东同志亲笔题写厂名。1953 年奠基,1956 年建成投产并制造出新中国第一辆卡车(解放牌),1958 年制造出新中国第一辆小轿车(东风牌)和第一辆高级轿车(红旗牌)。一汽的建成,开创了新中国汽车工业的历史。

中国一汽经过六十多年的发展,建立了东北、华北、华东、华南、西南等五大生产基地,构建了全球化研发布局,拥有红旗、解放、奔腾等自主品牌和大众、奥迪、丰田等合资合作品牌,累计产销汽车超过 5000 万辆,销量规模位列中国汽车行业第一阵营。

截至 2021 年底,中国一汽员工总数 12.8 万人,资产总额 6021 亿元,连续 13 年在国资委央企经营业绩考核中获得 A 级,2021 年位居《财富》世界 500 强第 66 位。

下面介绍旗下红旗品牌轿车:

红旗牌轿车在中国是个家喻户晓的名字。“红旗”二字已经远远超出了一个轿车品牌的含义,新中国发生的太多历史事件都与“红旗”有关。在国人心里,它有其他品牌所不能代替的位置。

1958 年 8 月,中央为新中国成立 10 周年庆典向一汽下达了制造国产高级轿车的任务。工人们以借来的 1955 型克莱斯勒高级轿车为蓝本,手工制作了一辆高级轿车。1959 年 10 月 1 日,

10 辆崭新红旗轿车在首都国庆庆典上亮相，引得国外媒体争相报道。1980 年代，“红旗”因耗油量大、成本高、产量低而停产。1990 年代，一汽与国外公司合作重新开发红旗系列轿车，但在外形上摆脱不掉老款奥迪的影子，技术上也都是依靠国外。

高端豪华轿车红旗 HQ3，是红旗品牌回归高端战略的首款车型，是一汽轿车采取开放式自主开发模式，以高端质量、高度安全、全面舒适（“两高一全”）作为开发理念，吸收国外先进的装备技术，充分发挥一汽工程技术力量，对整车性能、造型、风格予以重塑，对有关质量、安全和舒适性的方案进行反复试验，从而精心打造的尊贵豪华车型。“两高一全”的设计理念使红旗 HQ3 成为主流豪华轿车市场上颇具竞争力的车型，无论从哪个角度看，红旗 HQ3 都是一款完美的产品：尊贵的外型、完美的舒适性、卓越的操控性、奢华的配置、五星级的品质，红旗 HQ3 对豪华轿车的定义进行了全面的诠释，红旗品牌也再次迈进了豪华品牌系列。