案例

杭州电动汽车探索“只租不卖”新模式

目前电动汽车普遍存在价格高、续驶里程短、充电时间长、充电设施不完备、电池污染隐患等诸多问题还未完全解决。多家电动汽车生产商不约而同开始发展“只租不卖”的新商业模式。杭州新时空电动车的租车业务开始在网上接受报名，康迪与社区合作的租车业务也接受客户的预定。

时空电动车为山东新大洋和众泰控股集团合作运营，时空电动车现有产品为产品众泰E20，其前身为新大洋知豆电动车，是一款两人座小车，据新时空方面称，E20充满电后的续航里程可达300公里。

新时空拟定的租金方案是：租一年1588元/月，租两年1488元/月，租三年1288元/月。租金中包含保险和保养费用，车主另需缴纳8000元车辆押金和2000元交通违法押金。

康迪电动汽车集团目前的策略也是“只租不卖”。近期康迪电动汽车集团在杭州建立全国首个纯电动汽车示范社区，与1000人签订了团租协议，租金为每辆车800元/月，且全部由社区承担。居民仅需支付3675元/年的保险费，外加1000元的违章保证金。

在杭州“微公交”是与政府合作的项目，支持力度非常大。“微公交”是一种“纯电动汽车分时租赁”业务，人们以小时为单位租用汽车的使用权，可以在一个租赁点租车，开到城市的任何一个网点还车，再供其他用户使用。目前杭州“微公交”已经可以像公共自行车一样实现异地租车、还车。“微公交”可以按时租赁，每辆车每小时租赁20元，也叫分时租赁模式。“微公交”站点有专人值守，每个车位配有插座，市民可以像租公共自行车一样租电动汽车。如图所示。

电动汽车“只租不卖”新模式