

案例

纯电动车辆的存放和维护保养管理办法

纯电动客车配备动力电池，是高价值物资，若长期不用，荷电状态会自然下降，保养不当会造成不可逆容量衰减甚至出现安全问题，给用户带来潜在质量损失，需按此管理办法实施纯电动车辆维护保养工作。

1. 纯电动车辆需集中存放，集中管理，存放位置要远离加油站、加气站、热源、火源、腐蚀性气体、潮湿的地方，同时还应避免尖锐物体的撞击、挤压。

2. 纯电动车辆应以荷电量 SOC(系统级芯片)为 50%~80% 存放。

3. 到达市场的车辆，在运营之前必须进行一次满充电(含均衡)，充电时间要求在 12 小时以上，确认对已维护车辆车工号进行签字登记后方可正常投入使用，确保电池电压均衡。

4. 日常巡视：每两周钥匙启动一次，检查仪表读数，检查电池电量 SOC 值，如果 SOC 低于 40% 需立即安排出库进行充电，充电量根据转场电耗推算，保证入库关机时整车 SOC 介于 50%~80% 区间。

5. 以最近一次满充电记录为起始点，纯电动车辆每 1 个月进行满充电(含均衡)、放电一次。

(出库—充电 100%—满电后充电桩能持续提供 24V 供电，高压输出切断，完成均衡—放电至 60%~80%+转场电耗 n—入库状态 50%~80%)

6. 车辆充电及维护期间，应有专人监控看护，如遇异常问题及时通知专业人员处理。

7. 预期存放时间超过两周的车辆应断开整车快断器，并由专人妥善保管。

8. 禁止雷电天气、雨天露天给纯电动车辆充电。

9. 每台车应随车配《纯电动库存车充电维护保养登记册》，每次维护时经手人签字确认。