

公路工程造价 软件应用

APPLICATION OF HIGHWAY ENGINEERING COST SOFTWARE

È	编	李阳	每西
副三	主编	程	洋志
主	审	肖	颜



内容简介

本书内容分为同望工程造价管理软件应用、纵横公路工程造价管理软件应用、技能操作与提高三个模块,总共18个任务、39个项目。本书以项目为载体,将项目的实际情况与软件的功能相结合,借助软件完成造价文件的新建、造价书的编制、费用的调整等内容,进一步提高学生的造价文件编制能力。

本书的三个模块中,同望工程造价管理软件应用模块主要介绍了同望软件生成造价文件的流程及软件 的基本操作;纵横公路工程造价管理软件应用模块主要介绍了纵横软件生成造价文件的流程及软件的基本 操作;技能操作与提高模块主要介绍了如何将图纸上的项目工程量转化为清单预算文件,以及如何运用软 件录入造价文件。

本书基于"以任务为导向,以学生为中心,理论联系实际"的编写理念,将学习内容与企业造价从业人员工作岗位要求相结合,注重职业能力、实践操作能力的培养,不仅适用于初学者学习软件编制造价文件的操作技巧及编制方法,也适用于企业人士提高造价编制能力,为其在运用软件编制造价文件方面提供参考。本书可供高职道路工程造价专业、工程造价(公路方向)专业、道路与桥梁工程技术专业及其相关专业作为教材使用,也可作为工程技术人员的岗位培训教材和参考资料使用。

出版说明 IDSCRUCCIODS

为了深入贯彻党的二十大精神和全国教育大会精神,落实《国家职业教育改革实施方案》 (国发[2019]4号)和《职业院校教材管理办法》(教材[2019]3号)有关要求,深化职业教育 "三教"改革,全面推进高等职业院校土建类专业教育教学改革,促进高端技术技能型人才的 培养,依据教育部高职高专教育土建类专业教学指导委员会《高职高专土建类专业教学基本 要求》和国家教学标准及职业标准要求,通过充分的调研,在总结吸收国内优秀高职高专教 材建设经验的基础上,我们组织编写和出版了这套高职高专土建类专业新形态教材。

高职高专教学改革不断深入,土建行业工程技术日新月异,相应国家标准、规范,行业、 企业标准、规范不断更新,作为课程内容载体的教材也必然要顺应教学改革和新形势,适应 行业的发展变化。教材建设应该按照最新的职业教育教学改革理念构建教材体系,探索新的 编写思路,编写出版一套全新的、高等职业院校普遍认同的、能引导土建专业教学改革的系 列教材。为此,我们成立了教材编审委员会。教材编审委员会由全国 30 多所高职院校的权 威教授、专家、院长、教学负责人、专业带头人及企业专家组成。编审委员会通过推荐、遴 选,聘请了一批学术水平高、教学经验丰富、工程实践能力强的骨干教师及企业专家组成编 写队伍。

本套教材具有以下特色:

 教材遵循《"十四五"职业教育规划教材建设实施方案》的要求,以习近平新时代中国 特色社会主义思想为指导,注重立德树人,在教材中有机融入中国优秀传统文化、"四个自 信"、爱国主义、法治意识、工匠精神、职业素养等思政元素。

 教材依据教育部高职高专教育土建类专业教学指导委员会《高职高专土建类专业教学 基本要求》及国家教学标准和职业标准(规范)编写,体现科学性、综合性、实践性、时效性等 特点。

3. 体现"三教"改革精神,适应高职高专教学改革的要求,以职业能力为主线,采用行动导向、任务驱动、项目载体,教、学、做一体化模式编写,按实际岗位所需的知识能力来选取教材内容,实现教材与工程实际的零距离"无缝对接"。

1

 体现先进性特点,将土建学科发展的新成果、新技术、新工艺、新材料、新知识纳入 教材,结合最新国家标准、行业标准、规范编写。

5. 产教融合,校企双元开发,教材内容与工程实际紧密联系。教材案例选择符合或接近 真实工程实际,有利于培养学生的工程实践能力。

6. 以社会需求为基本依据,以就业为导向,有机融入"1+X"证书内容,融入建筑企业岗位(八大员)职业资格考试、国家职业技能鉴定标准的相关内容,实现学历教育与职业资格认证的衔接。

 7. 教材体系立体化。为了方便教师教学和学生学习,本套教材建立了多媒体教学电子 课件、电子图集、教学指导、教学大纲、案例素材等教学资源支持服务平台;部分教材采用了
 "互联网+"的形式出版,读者扫描书中的二维码,即可阅读丰富的工程图片、演示动画、操作 视频、工程案例、拓展知识等。

高职高专土建类专业新形态教材

编审委员会

前 言 DREFACE

本书以项目作为载体,以《公路工程建设项目概算预算编制办法》(JTG 3830—2018)、 《公路工程标准施工招标文件(2018 年版·第三册)》及最新的行业标准作为依据,围绕市面 上常用的两款软件——同望工程造价管理软件、纵横公路工程造价管理软件来组织编写。

本书基于"以任务为导向,以学生为中心,理论联系实际"的编写理念,将学习内容与企业造价从业人员工作岗位要求相结合,注重职业能力、实践操作能力的培养,具有以下特点:

(1)任务驱动:本书有18个任务、39个项目,让学习者通过软件的实操掌握造价软件的操作技巧,熟悉造价文件编制内容,全面掌握造价软件应用技能。

(2)适用面广:本书的同望工程造价管理软件应用模块、纵横公路工程造价管理软件应用模块,以及技能操作与提高模块可满足不同学习者的学习需求,可为学习者在运用软件编制造价文件方面提供参考。

(3)内容全面:本书从学习者的视野出发,对同望工程造价管理软件、纵横公路工程造价管理软件的操作技巧进行了全面的编写,方便学习者提高巩固自身的软件编制能力。

本书由湖南交通职业技术学院李南西任主编,由河北通华公路材料有限公司程学志任副 主编,湖南交通职业技术学院肖颜主审。编写分工情况如下:概述由湖南交通职业技术学院 李利君、尚杨明珠、彭丹编写,模块一由湖南交通职业技术学院李南西、长沙同望信息科技 有限公司王灿编写,模块二由湖南交通职业技术学院艾冰、纵横创新软件有限公司祝志斌编 写,模块三由湖南交通职业技术学院李南西、中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司闵 洁编写;全书由湖南交通职业技术学院李南西统稿。

本书编写过程中,参阅了国内同行多部教材和行业规范及资料,得到了长沙同望信息科 技有限公司、纵横创新软件有限公司等单位的技术支持。由于编者水平有限,编写时间匆 忙,书中难免有错误和不足之处,恳请读者批评指正。

编者

2023年8月

目录 CONCENCS

概述 公路工程造价软件简介	· (1)
思政课堂	· (3)
模块一 同望工程造价管理软件(V10以上版本)应用	· (4)
任务1 各操作界面简介	• (5)
任务 2 操作项目管理界面	(10)
2.1 项目:新建文件	(10)
2.2 项目:其他功能	(18)
任务 3 操作取费程序界面	(19)
项目:编辑费率 ·····	(19)
任务 4 操作预算书界面	(22)
4.1 项目:建立项目表/清单	(22)
4.2 项目:添加定额······	(25)
4.3 项目:调整定额······	(29)
4.4 项目:补充定额的编制与运用(含新增工料机)	(33)
4.5 项目:其他功能	(41)
任务 5 操作分摊界面	(44)
项目:分摊操作	(44)
任务 6 编辑工料机界面	(48)
6.2 项目:计算材料单价	(49)
6.3 项目:编辑机械价格	(51)
6.4 项目: 其他功能	(52)
任务 7 操作调价界面	(55)
7.1 项目:正向调价	(55)
7.2 项目:反向调价	(56)
任务 8 报表编辑与打印	(58)
8.1 项目:报表编辑	(58)
8.2 项目:报表打印	(60)
思政课堂	(62)
模块二 纵横公路工程造价管理软件应用	(63)
任务 9 各操作界面简介	(65)
	1

任务 10 操作项目管理界面))
10.1 项目:新建文件(69))
10.2 项目:其他功能(7)	1)
任务 11 操作费率界面(72	2)
11.1 项目:编辑费率(72	2)
11.2 项目:拓展功能(74	4)
任务 12 操作造价书界面	5)
12.1 项目:填写项目信息(70	5)
12.2 项目:建立项目表/清单(79))
12.3 项目:添加定额(8)	1)
12.4 项目:调整定额	5)
12.5 项目:补充定额的编制与运用(含新增工料机)))
任务 13 操作分摊界面	5)
项目:分摊操作(9)	5)
任务 14 编辑工料机界面	7)
14.1 项目:编辑工料机价格	7)
14.2 项目:计算材料单价	8)
14.3 项目:编辑机械价格(10)	1)
14.4 项目:其他功能	2)
任务 15 操作调价界面	4)
15.1 项目:正向调价(104	4)
15.2 项目:反向调价(10:	5)
任务 16 报表编辑与打印	7)
16.1 项目:报表编辑(10)	7)
16.2 项目:报表打印(108	8)
思政课堂))
模块三 技能操作与提高	1)
任务 17 公路工程造价软件清单编制实例	1)
17.1 项目:路基土石方工程清单文件编制实例(11	1)
17.2 项目:钻孔灌注桩工程清单文件编制实例	2)
任务 18 公路工程造价软件预算编制实例))
18.1 项目:湖南交通职业技术学院香樟至干杉二级公路的第三合同段预算	
文件编制(140	3)
18.2 项目: 汀兰湖高速第九合同段预算文件编制(14:	5)
18.3 项目: 汀兰湖高速第一合同段清单预算文件编制(14)	7)
参考文献	0)

概述 公路工程造价软件简介

工程造价软件是在手工编制造价文件的基础上产生的。随着时代的发展,工程建设的需求的提高,现今的工程造价软件不仅仅是用于造价文件的编制,更是开发出各项功能,使软件更加信息化与多样化。仅就造价文件编制这一块来说,工程造价软件可用于设计、施工、建设、管理、审计、审核、监理、咨询等工程造价领域,且支持各专业造价文件的编制,如公路、市政、房屋建筑、园林绿化等,也支持工程基本建设程序的各阶段造价文件的编制,如投资估算、设计概算、施工图预算、招标控制价、清单报价及结算等,适用对象涵盖政府行政机关、行业主管部门、项目投资业主、设计、监理、施工、造价咨询、招标代理,以及有使用要求的学校及个人等。

工程造价软件常用的品牌有很多,各省区市各专业所使用的工程造价软件也有所区别, 湖南地区较为常用的公路工程造价软件主要有同望工程造价管理软件、纵横公路工程造价管 理软件、中交京纬·云造价软件等。公路工程造价软件的出现,让造价人员在工作中更专 业、更高效、更轻松。

运用软件编制的工程造价文件是以手工编制造价文件的原理为基础,其围绕造价文件的 三大核心要素(工程数量、工料机单价、费率)在软件各个界面展开编制。

运用软件编制工程造价文件,首先需在软件的项目管理界面建立工程项目信息,然后在 取费程序/费率界面根据项目所在地结合概预算编制办法设定项目费率,再在造价书界面将 各工程任务以项目表的形式建立好,根据工程的施工工艺结合现场实际情况套取相应定额计 算工程费用,最后在工料机界面调整或计算项目有关工料机的预算单价,通过软件后台运 算,完成造价文件的编制(图 0-1)。





思政课堂

思政元素:爱岗敬业

一个人赖以生存和发展的基础保障是他的职业和工作岗位。爱岗敬业是每一位职业人必 备的品德操守,每一个行业的蓬勃发展都离不开每一名爱岗敬业的职业人。爱岗和敬业,互 为前提,相互支持,相辅相成。爱岗是敬业的基石,敬业是爱岗的升华。只有爱岗敬业的人, 才会在自己的工作岗位上兢兢业业、勤勤恳恳、不断钻研、精益求精,才能带动行业的发展, 才有可能为社会、国家做出崇高而伟大的奉献。

案例描述: 徐大图是我国造价学科的里程碑式人物。1947 年徐大图生于南京, 1982 年10 月进入天津大学工作。1986 年初"两会"期间,徐大图先生被国家计委电召至北京,与香港测 量师学会创会会长简福饴先生讨论在中国高校中开办 QS(工料测量)专业的可行性。内地各 大高校设立"工程测量"专业并和国际接轨在当时可以说是势在必行的事情,但其专业名称受 到了限制,既不能叫"工料测量",也不能叫"工程概预算"(为中专开办),而"工程造价"的 名称尚未为人接受,因此徐大图先生将专业命名为技术经济。1997 年徐大图先生在天津大学 开始主导技术经济与系统工程系的建设与发展,在成立大会上他承诺把技术经济与系统工程 系办成全国一流的学科。徐大图先生有三板斧,第一板斧是办好全国定额站站长班,第二板 斧是在国家计委支持下开办基本建设管理(工程造价)干部班,第三板斧是在天津大学成人教 育学院支持下在全国开办工程造价专业函授大专教育。在那个年代,造价行业没有统一的规 范流程,徐大图教授出版的《建设工程造价管理》等诸多著作为造价行业奠定了基本框架结 构,确定了基本发展模式,也协助了我国工程造价师执业制度的建立。徐大图先生一生都在 为造价行业的发展、为祖国的建设劳心劳力,最终晕倒在会议桌上一病不起。1998 年,被病 魔缠身一年的他溘然离世。徐大图先生作为我国造价学科的缔造者,值得我们每一位造价人 致敬。

思考题:一个新兴行业的崛起发展离不开先辈的前进探索。在面对困难时,我们应如何 发挥自己爱岗敬业的精神才能共筑行业的基石,推动社会的发展?

模块一 同望工程造价管理软件 (V10以上版本)应用

公路工程项目文件的造价费用与费率、工料机、套取定额等都有直接关系,因此,使用 同望工程造价管理软件编制造价文件可以遵循以下流程。



4

任务1 各操作界面简介

【任务要求】

了解、熟悉同望工程造价管理软件各操作界面。

1. 项目管理界面

项目管理界面是打开软件后的初始界面,包括项目管理窗口和属性窗口(图 1-1)。若需 切换到其他界面,可点击导航栏的按钮。

作用:项目管理界面可对各个项目的造价编制文件进行管理,如新建、删除、导入、导出,查看和编辑项目的费用、属性、报表等信息。



图 1-1 项目管理界面

2. 项目工料机界面

作用:查看各工程项目的工料机相关信息。

操作: 在项目管理界面选择需查看工料机的工程项目, 点击导航栏的"项目工料机"按钮, 可切换至项目工料机界面(图1-2)查看该项目的工料机。点击鼠标右键可调出工具栏进 行界面相应操作。

				-													
1	k	-510	HER REPORT	311	报查												20
-8	11 P	10	 (*) 預期i 会 	11 T	相号和	- 8程x	019	No. 1		air 🗆 ait	果中规设						
			分类信息					基約作品						βł.	†	h:	
	要出	10.0	(专业	分类	#9	名称	10.45	承税.	总数量	取業	和助公其他	服務	定期价	预算的	运搬行	25 W 82	67
1			00元派注算计价值图	AT	1	45		111	143918 11	84354 64	10365 07	0.00	45 20	37,58	4150248.09	4151903 40	
2	D		007回前预算算计价依据	1,T	2	NINET		T.EI	13723.41	13723 47	0.00	0.00	49.20	\$7.59	675194 58	190334 48	
3		D	00冠旗张带计你依照	1014	0	无厌财		a3	23902.93	23982.93	0.00	0.00	290.00	400.00	6719221.24	9593173.20	
4			08念细预算计价依据	3111	102	图标表中核多一19~35		a3	14.05	14. 0G	0:00	0.00	1350.00	1320.00	10963.45	18542 04	
-6			00市额预算计价依据	1041	111111	间应现石载和车		白旺	27,16	27.16	0.00	0.00	0.00	21250.00	0.00	377128.75	2
-6			08司资源算计价依据	1111	1111	前本土工作		#2	15319.24	75719.24	0.00	0.00	9.71	6.50	T31349.06	409515.09	
T			68前頭冠葉计价依图	材料	1112	透水土工有		=2	29109.07	29109.07	0.00	0.00	9.71	6.50	282649.11	189208.90	
8	0		08应调预算计价依据	相料	111	尤與网络高位10~14mm		t	65.13	65.13	0.00	0.00	3300.00	4812.85	214942.20	317388.21	
.0			08窓頭預算计价值把	1694	112	带肋斜隙直位15~-24m.		£.,	287.06	287.06	0.00	0.00	3400.00	5054.71	975997.20	1450994.94	
10	1		08市商凭管计价依据	1194	182	22.04		t	3.11	3.11	0.00	0.00	3700.00	5131.26	11488.50	15932.56	
11			06世纪世纪年11日休闲	1174	183	PHB.		t	0.14	0.14	0.00	0.00	4450.00	5036,56	614 10	695.05	
12	D		08间销售软计价依据	MPE	231	电印题		kg	111.14	111.14	0.00	0.00	£ 90	8, 71	544.80	965.00	
13			08年前规算算计价依据	1011	271	0880.82			1.35	1.35	0.00	0.00	5970.00	5935.42	9065.4T	8045.77	
14		0	00常须预算计价依用	HH	272	田台期被税		+.)	4.24	4,24	0.00	0.00	5710.00	5955 42	24233.24	25274.80	
15			08需需预算计价依据	相料	41118001	M5水泥砂煮	NS	83	69.05	129.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
10			05定则规范算计价依例	1211	41118902	MT专水武砂亚	N7 5	63	458.46	451.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
17	0	0	08部通用算计价依赖	H15	41118903	MIO水泥砂浆	WLO.	n 3	1329.25	1329-28	0.00	0.00	0.06	0.00	B. D0	6.00	
18	. []		00年展现算计价依据	相料	41119004	025世道温斯1:32.5班	77025-32.5-2	63	1659.34	1659.34	0:00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
19	0		00剂测预算计价依例	1014	41119906	C30开送周期±42.5组	ffC10-42.5-2	#7	305.93	305.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
20			08带滚压算计价依赖	+194	41119018	610普通混剂1:32,5例	ff€10-22.5-4	a3	134,40	734.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
21			88治则现益计价依相	材料	41115019	045并且准制上32.5但	常C15-32.5-4	a)	431.35	43t.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
22			00部感觉算计价依据	1095	41119020	C20目注测测于32.5份	fl/C20-32.5-4	n 3	272.70	272 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
23			05高调预算计价依据	相判	41119021	C25世通過將上32.5例	#C25~32.8~4	#3	10529.19	10529.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

点击"项目工料机"按钮切换至项目工料机界面

图 1-2 项目工料机界面

3. 项目报表界面

作用:查看各工程项目的报表。

操作: 在项目管理界面选择需查看报表的工程项目, 点击导航栏的"项目报表"按钮, 可切换至项目报表界面(图1-3)查看该项目的报表。点击鼠标右键可调出工具栏进行界面相应操作。

点击"项目报表"按钮切换至项目报表界面



图 1-3 项目报表界面

4. 预算书界面

作用:查看或进行造价文件的编制。

操作:在项目管理界面,鼠标双击需打开的工程项目,软件自动切换至预算书界面(图1-4)。

19.1		Ban D	аян ж аям ж	5 Mil 44.5 (#H) Ω 8	1.	\$ 1.0 P	HIE IN	10年世後 - 三	2 出去市市	• Q 200 自由市	- E #1	- 国市 - 住市	一用作 を実現にマ	(1) 文书和 (1) 中市和1	1 <u>11</u> 900	8	wange wange	<
(月)	TR	重計 現世相平	1764	11(年二) 11	K 11	THREE	-ft3L	5 6 6		i- 6 🗄	1						(-, 0)	K:
-	199.04	8.7	No. of Concession, Name	MAX AND INCOME.	1.1	_	1.411	THE	1.97 8.2	0.62.6	California -	42	ALES	Thereas	204/8-35	and by	10.4	1
	Circ. 1		10	M-210 IF	N 12745 T 1		080.0	To also	_	-	1857005	BOOMATA TH	100047-57	STTERM M	491791.30	-	12	4 B
	Ena -		11	MATR			0804	74 458		-	THEY24D 7	94170 84	19931 54	32575 60	14584.00			- 10
4	85	1	- 10	GARCIERS			1.	2			258070.85	134139 40	10441 05	67775 1E	21545.53			18
	184	bi	- 61	临时把旧的城	g has		in .	2			269078.98	134539 49	16441 65	67775.15	21845.53			- IB
			28	山村県丘区市	WILL Du		the	7		02. WHERE N	81000.38	25950.18	5424.50		14531.0			18
8		• 1-1-1-6 H	12.00	汽车使道大师	****	E头甲(15mg)	10 ila	2		07.共在時間	174317.90	87158.89	8634 BL	51407.10	2128 65			16
		0 7-1-1-58	18.31	六年任道井戸	马基定度4	Se	tin. II	24		08. Rith 1	42360.42	L785.88	115.18	864	432.09			18
	80	5	10	并非接接定的	1. In Maker	Б	H/42	3	3900	5	2034161.22	679052 14	145402 65	251434 46	106411.0			- H
10.	-	0 2-2-18-0	定期	非利益美生产	e haan	it n	18	1		06. 内包将召	\$84769.48	904709-48	102577 58	424546 72	150218.76			
П.	1	0 2-1-10-4	18	自定土厂再建	#1.PM	0004/6ULM	16	2		07.其他時間	518529 23	289084 62	50005.4	93304 57	80388.55			
12	1	• 4-11-1-1	12:91	干型场地不能	5		1000a2	500. B		00. Mith 1	122705.36	4250.8	2903.01					- JL
11	1	● 4-11-1-2	定相	马线背观派			1000m2	1.2		06. 机注物 1	31403, 27	4309.91	2003.01		88,76			
14	1.14	€ 4-11-5-E	1831	温暖土			10 a3	12		08. (413:99.1	316693.38	4390.52	2002.07	2238.16				
10	EW.		48	時直工程			自務合当	24,458			1934030	7808295 84	178961 07	5733064.70	642905.53		A3	
10	Ba	1	10	主线得面			s2/ks	799439	16.79	1	1409990	312, 95	2.49	275 91	33.16		_	. HI
17	184	6.9	- 41	网络布拉			s2	4275599.4			3813794	TS 28	1 21	58.63	11.03			- 11
18	1	345.2	- 42	水泥和定类的	9		82	427002.4			3673794	105.340	1.11	58. 53	11.02		_	- 1
19		Best	- 10	25.5em水规程	是時有描言	(主理特头增易	0 #2	3002.4			177996.49	99.28	0.68	41.75	8.66			- 11
19.		• 14-7-6B	2,8	1 11-22-01-5	RELIN	15:大平原28:5	a 1990a2	3.002		07. X0.980	358130, 82	52675.58	292.19	41750.78	1631.00			
1	CRIM	11869	工程复计算法			毎期に詳二二	0 0 0	0.0	□ ●央北	Pa 7040731	OBERG WE	• 8	_					-
	2.00		15 PE	31.72	1. THI	1.8.2	20. 1	10 10	100	19139-02	三原用和	波射消耗	11.02	217				- H
1	1	AT.	00/2	AT	1	AL	TH	in section of a	40.2	87.08	03102 446	84254.834	04504.83	8.8.857,98				εШ
2	ε	王式白		41.01	B	448	43		280	400		13992 933	23962.93	3 9, 283, 172	2			2 H.
3	102	保持水平相主一日	9~39	80.00	12	4.85	e3		1390	1300	13 946	14.148	18.04	6 11.540.7	2			1 H
4.5	111	北田田田川210-	- C Ame	42.01	2	9.42	+		3300	4872.88	109.954	#5, 328	68.12	5 317, 393 18	8			3 H
	-				1.04												+4	1
HII.	1011 14	1 1 21420 003 21	WINA C . A	1.111 6110002	1, 1111	TRUMPILIES.	7 10.10.27 + 10	200313-11-11	76.817.000	317/22 Rotes	11000 14	-						-
2.16	CREGIN	the INCOMENT.	L INSACE	NJ. SERT	19.90	18.1	6-M/S 400-18	-me ado	181 20000m	100	1.0.0	行雄田式枯茶	万胜行军九星	的完成和市场	MERT OFF	ETTy 214 279	003 33	(40 m²

图 1-4 预算书界面

5. 工程信息界面

作用:查看或修改工程信息(操作新建步骤时所填写的项目属性信息)。 操作:在预算书界面,鼠标单击导航栏的"工程信息"按钮,切换至工程信息界面(图1-5)。

0.82			
201 128			
LINE STREE	THREE and THREE IN		
G = (L)	No.		
単や説明	基本信息		
御行住祭	22514019		
新新姓名	XIIKB	M-TSNAX	
HID体能文件	1.100% (2.70)	101	
	RESCTERS.	STRE .	
	000963	The second	
		BOLL N	
	Links	P15 (055 P19 (410	
	ALCEY .	3.32	
	25707518		
	10000000		
	No. of the Construction		
	TRANSFER (MI)	2.97	
	addigate any clarent		
	-642	0.4	
	MPIPLE	0.0	
	3/2005	0.0	
	804230	6.0	
	8.511	0.0	
	minter (dara)	14	
	4508123R (%)	33.41	
	用基理(m)	0.0	
	有面	4	
	拉计道理 (km/h)	0.8	
	15004Fi	派帝动的	
	标题式立体交采数量 (km/	0.0	
	RE. BREEFE (bm)	6.0	
	補調、商用放长間 (lim)	0.0	
	0.01100.00		
	111010306	會認2016與其計算体調	
	年前位上級中国	0.0	
	上出计算符器	1.0	
	新工活物課旨務整計の法	2010年2月1日1日年1月日日-	

图 1-5 工程信息界面

6. 取费程序界面

作用:进行项目费率数据的设定。

操作:鼠标单击导航栏的"取费程序"按钮,切换至取费程序界面(图1-6)。

		15 15		/			_													
	allas.	THE .	10.00	68 ALTON	N. INSTRA	NO.	HERE	96 962(9) (01 412841	Hand (-)	12-1 14(2)102 -1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10.2 R HOME (63 280)	a callone	ů,	11 11 1 -40	19.1 CERRON (- 7 Michael	00 8042,#	2840 1802m	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
			2004		-	-	1210		7.0						-	100	_	1982	28-15	
ANT BURN	3.961	1100	104	6.642	1.847	4714	6284	3.776	2.43	F 152	C 11	21 11.04	7.104	5.67	4998	4444	_	News	THE PARTY	
					1000	8.06			60	e -01	5 6	ie. 8.0	418				_	ANKI	*	
NEW TRUE	43	114	0.52	0.23	4.25	8.03	8.10	9.73	10.2				8.29					ARGI	-512	
NAME TO AND								-	- 61		2 7	18			4.44			1 MIN	32	
Listenia Trent																		Estel	312	
SARTHALMS.	8.50	8.00	621	8.00		1	144	. 8/2	6.1	E 14	6 1	10 100	44	\$13	834	634		10.00	-907	
APPLICATE IN COLUMN	TA1	142	0.N	1.8	1.87	1.90	107	145		. 14	6	41 1.8	246	111	2.48	3.66	-	a same		
at set	1.85		616			8.8	8.74	64	10			** 1.8	140	1.0	810	0.16		APL/A	10	
Inter	020	0.144	0.864	6342	0.457	6538	1.816	124	8.00	6 15	0 1	al. 1.8	1.04	6.79	1.618	1678	-	N. M.		
ANTER:																	_	1 and the second		14
ABACACAUS																				
NAMES OF TAXABLE																	_	P PARTINE		
HATSTON THREE																		R.L.H.B.	T	
test .	87.04	A)==	41.00	43.00	42.94	4(14	4/10	41.0	110	e	1 10	6 mil	4944	-	401	42.02		ALC: NO	10	
10.00	(8.1	10.0	38.1	18.4		89.2	10.1	98.1		4 90	1 1	10 98	28.1	38.8	341.1	81.1	_			
STATES.	20	28	10	20	- 20		10			0 2		10 2		- 30		18		and.	1	
22048	1	2	1	1	1	1	1	- 7			1	1	1	- 1		1				
B.TINLE	24	12	72	1.0	1.4	14	14	72		E 7	1 1	12 1	- 14	14	U.	12		a second	1846	-
ILMCH4		*															_	A CHICK		2
I.MMUT	10	6.8	0.8	8.0	4.5	- 68	65		- 6			18. 6	10	- 10	6.0	6.8		a stated		
a setting	1.04	100	1.00	138	1.64	144	3.05	1.4		F 113	6 11	ia: 11A	5.54	5.00	. 442	1.21	_	a (Trains		10
8154	1.8	1.05	1.44	1.6	3.00	101	5.00	6.06	11	8 97	4 4	10. 62	4.72	4.02	242	3.82		County .		
122212/064	1.21	812	0.2	8.09	9.10	8.12	818	1.18		F 0.1	6 6	8 13	25	616	216	0.16		- Andrew		
REPORT	- 81	8.62	414	81	8.02	818	6.10	9.25		e	6 A	at. 10		8.07	816	218				
et2mare44																	_			
111050	2.0	8.05	0.21	828	1.2	8.07	8.9	1.8.97	.8	4	e 6	NC 18	6.40	4.19	8.46	0.46				
W05*998										5	k.	£			×	. 4	-	61		
TFALLELS																				
HPRIMIA	23	1.0	22	27	1.0	87	38	22		F. 2	K 1	15 2	6 88	1.7	48	27	28			
anarete.											4	4	4		4		-			
RUE .	5.1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1		·				E	£	F	F		. F.	R				
R4	34	2.41	341	541	341	3.41	3.41	5.41	34	6 54	6 5	41 54	341	341	3.41	1.41	1.0			
												Mon. Calo	conserved.	10.73	1041			1		
Brave	- BARREN	ACCURA ACC		-	19.00			-	. WR			11	our.							
1993	STATUTE .		247	T-ROOT - BOX	154			Waterard		38-38-03	18						-			
10.04	245		843	100-00124				110010164.56		282.075										
10268	BALKER		4.15	1-1010-106				VORMAN, H		ROF-CUI-E	19									
Rid .	4.738		1.38					40100001111		he had a	fie pri									
DOF	atratt		9974					14110-4462-77		Bulk, dirt	Phoight									
15	NIZE IN		- 68	and a				141114463.77		131-136										
	manutary	85	9.03	ALC: NO.						NUMBER	059710.91									
10	ALCONOM .	-	100	100				- 100000	in the	-industries	in al			_				The second second second		

图 1-6 取费程序界面

7. 工程量采集界面

作用:在此界面可进行工程量数据来源的编制或查看已经编辑好的工程量数据。 操作:鼠标单击导航栏的"工程量采集"按钮图标,切换至工程量采集界面(图1-7)。

an 45	200mm	THE REP. LEVELS AND D.R. 1		- 0 CHERTER	
	100	新作	単位	工程量 工程算2	軍業。工程、工程編 文件書 须首 未用。 药钙
a	工時	第三合同型	/////	0.0750	
1991 1	10	第一部分 建筑安装工程员	公路公里	3.316	
101	-10	0.95142	公務公里	3.396	
See 10101	-18	0.11039	km	1.8	
	18	(株式)使者(作用:所除勿核F)	kom	1.8	
•7-1-1-3	72:51	汽车使用装装器器4.5m(平面前氏区)	tim:	3.6	
• 7-1-1-6	128	汽车便重大师标纸路程(后去导情15cm)	18m	1.8	
#7-1-1-8	定該	汽车/把监持护西部双4.5err	- 1km /9	10.0	
8 m 10104	U.	每3500.Q.没来	后期	1	
€7-1-5-1	田道	12129043250	100m		
0= 10106		样和. 照影场线处理	检	2	
#.4.11.11-E	10.00	生产能力25m5/h12/0(開始土接持段が第)。	16	2	
• 2-2-3-7	田間	你必须承知的现在是否你们的经常们们将你们开。	1000m2	- A	
= 102	模	助後工程	kon	1.57	
Em Linz	10	路基抗方	m3	50124.76	
III III L10201	10	挖土方	m3	50124.76	
10.19 (R.11)	87 87				
199 (2016) 199 (2017) 1998)	Alexandri I Alexandri I Alexan				

图 1-7 工程量采集界面

8. 工料机汇总界面

作用:对造价文件进行工料机的相关操作。

操作:鼠标单击导航栏的"工料机汇总"按钮,切换至工料机汇总界面(图1-8)。

Canadra (1)		1000		Adailadi		al oving				man		<i>in</i>	o-			10	ing the second	10.0
I I	-10	10.00	10.00	11.85	68 884-	88.	KM -	MHT-	(182 H -	878 ·	福田石田市-	5-890 -	10.000	5890 -	903840 -	T-101241	IF IT AND	
84	161	1000			1001001	AT		TH	3276.957	3197,707	79.25	106.28	103.86	319852.3	332113.85			
м	2	0	1.51	0	1051001	ILM I		TH	1380.665	1375.161	5.504	106.28	103.86	146152.11	142824.22	5 -tt-	- 25	
1	5				1501002	M7.5/x3989/#	MT SIGRED	m3	56.456	60.456						18		
14794	4				1503033	C25世表形际十32.5级水积4cm	WC25-32.5-4	m3	62.31	62.31						34		
TTRAN)	5				1509101	C25/kTFR8F132.502/k784cm	*C25-32.5-4	III 3	342,297	342,297						10		
FERTENII.	4				1505005	間の式石油の増加加土		m3	1457,274	1457,274						iii -		
	2				1505009	中的试验终于南部部十		m3	1040.91	1040.91						- 14		
	8				1505010	组织达28件济南部职士		m3	832,728	632.728						2		
					1507004	撤促土業合料(水泥)碎石5.95)		m3	8916.028	8916.028								
	10				2001001	HPBJOORD		*	23.084	23.084		3333.33	3333.33	76946 59	76946.59			
	13				2001002	HRB400MB5			20.237	20.237		3247.86	3247.86	65726.94	65726.94			
	12				2001021	8-1249kt H	1011735.00	ko	16.8	16.8		4.36	4.36	73.25	73.25	10		
	13				2001022	20-22時後は	WIPERC	kg	2.951	2.951		4.79	4.79	14.14	14.14			
	14				2003004	1219	工学院系術		0.697	0.697		3504.27	3504.27	2442.48	2442.40			
	15				2003005	-	Q215, 5=5~4.		0.202	0.202		3547.01	3547.01	716.5	716.5	14		
	16				2003008	1910	无缝纫雷	*	2.424	2.424		4179.49	4179.49	10131.08	10131.08	10		
	17				2003022	IRIPID		1	0.422	0.422		4273.5	4273.5	1803.42	1803.42			
	18				2003026	组合和单位		*	0.236	0.236		4700.85	4700.85	1109.4	1109.4	11		
1000	19				2009002	RIF	@ = 22 - 25mm.	kg	10.951		10.951	6.32	6.32					
100	20				2009011	9025	16422(502, 50.	ko	343.24	343,24		5.73	5.73	1966.77	1966.77	11		
410	21				2009028	0.01	19/17	kg:	210.372	210.372		4.53	4.53	952.99	952.99	1.10		
	22				2009030	4443	第合规模	ko	6.395	6.395		47	4.7	30.06	30.06	18		
	23			18	3001001	石启后商			152.005	152.005		4529.91	3888.69	688568.97	591100.32	12		
	24				3001002	改性原则	SBS. SBR, SR.	t	219.337	219.337		5470.09	5470.09	1199793.13	1199793.13			
	23				1000001	10		kg	54618.045	54618.845		139	3.59	196081.63	196081.65			
	26				3003003	nie	9210	kg	654.841	494,735	170.106	8.29	7.67	4101.35	3794.62			
	27				3003003	#18	0	kp	54636.612	54588.443	48.169	7.44	6.86	406138.02	374476.72			
	28.				3005001	18		1	0.069		0.069	561.95	561.95					
	29				1005002	4		kiwh.	1083595	106359.582		0.05	0.85	92105.64	92105.64			
	30				3005004	×.		103	3315,044	3315.044		1.72	2.72	9016.92	9016.92	- W		
	31				4003002	1011	中核市 = 19 - 35	m3	2.996	2.996		1504.42	1504.42	4507.24	4507.24	30		
	12				5001015	PVCB#EE(0160mm)		m	1090	1050		31.37	31.37	33252.2	33252.2			
	m				41- 5002001	TOP-MODE/FORM		ke.	146.97	146.97		8.6	8.6	1263.94	1263.94	10		

图 1-8 工料机汇总界面

9. 报表界面

作用:查看、设置或输出报表。

操作:鼠标单击导航栏的"报表"按钮,即可进入报表界面进行相关操作(图 1-9)。

CONTRACTOR IN A CONTRACTOR IN CONTRACTOR							20 100 mm 4 10 10 10	The second second
	0) 0)							
A DARK ADDY DARKS DAY DARKS HE HAD	N. S. BROW INS.	TRADE AND TO THE OF BUILD						12.83
eres - 0 < 2003 944	1	HI- DREEDGURE						
III. 2019/00002, 2019/000026880 (2019/00000000000000000000000000000000000	使线河 计名称。 编标图图,第三	18曲文称成 6林元十年 二南公路 54段	3	表A. 0. 2-5	总预算表		第:用户	2.8
[1] [01-19]] 第AD2-5 25388(253 (1991159))	分组编号	工程建筑网络标	40	致態	金額 (元)	故非经济指标	各保费司出网(5)	高位
[01表] 南AB2-5 前程錄畫		E-EN REANING	0.06.0-0.	5.306	0193442.67	2412874 32	10 46 (R	这次计转性的
[01表] 後A0.2-5 总加算表 (07年式)	101	No Party of Land and Land	0.00.0.0	-1-12	1 I gittin	Lapsed Ad	0.54	位)
□ [02表] 表A0.2-6 人工,主要材料,地工机械自由数量CE	10101	Kuth	O.C.	- 203	- NEXT 4	20645.20	223	
[1] [03表] 表4.0.2-7 建筑安装工程进计算者	10101	morally cause and the	0.21	1323	5470.0	97416 30	289	
[04表] 第40.2-6 保護費用計算算	10104	Real (14) 43 M	0.66	1	48092.04	40312 04	0.60	
04-382 80.02-510.0811218	10106	PLAL THREE IN PLAN	#	2	210006 (2)	142778-82	345	
0 [05歳] 孝A02-10 彩色祭(+関本	310	時基工程	10	157	Hoazia la	101837 18	1538	
[05-1表]分质设备费计算表	1.800	脑带性力	-	52124 70	607078.00	12.11	732	
(06表) 東A.0.2-11 与浓液明计算束	1.50001	12 + 11	-	58102476	807878.88	12.11	738	
[1] [07書] 連A.0.2-12 主地使用及机进补偿费计算者	1.005	MATH.	10	1	501 188.49	501130-48	0.05	
□ [08表] 表A0.2-13 工程建设其物图计算表。	1.00606	(11) 10	#3/#	1738 / 1000	501 188.40	134.38/521.18	625	
○【09表】表4.0.2-14 人工、昭和、加工和網台地學们に应该	100	BOITN	in .	1.57	5324278.52	3391255.11	64.30	
〇【09-1表】人工、材料、施工机械台田单价汇总者_显示定题	1.901	57.28±36			5224275 52		54.30	
【10夜】南南坡周寨综合调整系数计算表	100105	PAR AN		3657.1	1998796.45	58.61	24.18	
0.2412/P	1.0010302	K2.852 新規訂	14	353/1	1818755-00	9.41	24.14	
C 121-181 8ADJ-1 HOLLSHRITHERS	10020333311	25-56F-6-82-6-1	4	35311	1202705-05	56.61	24.14	
- 79-01.747(#96	190105	四方 建設 主張口		20410	3025476.00	162.83	40.16	
121.2.1後1 分达工程程度本 经运行条款资源	13010001	NHC たかれ MAL + NG	rd .	20410	1234023-10	60.47	14.01	
22%1 #A03-3 KR3899900149##	1301053101	27 Chan	- 41	\$5410	1234222.13	60.47	14.9%	
(23-1表) 素A.0.3-4 自采H和III-I的问题计算来	130110322	PREMERAND	14	20410	1140608-801	25.84	1377	
[2] 【23-2表】表A.0.3-5 材料自力运输单位运费计算者	136318992931	15 Gimes	4	20410	1140605.30	55.84	1377	
[24表] 表40.3-6 推工机械自销单位计算表	19010033	相利式法方規制主当证	- 44	20470	952645 97	48.50	11.48	
□【25集】他A.0.3-7 編助生产人工、材料、新工机械会理单位	1.001000301	15 Xhee		20410	950645.97	451	11.48	
〇【03-1事】建筑安装工程接计算单。定器建安表(不含专项表示)	384	MIRMALIN	100	0.4	748171.07	1870429.17	924	_
[NERO] BUSSENE (N)								
 【1 000又引用当相利用意用 【87】发生人供利用量计算表_档式1 	编制 東三				NH :			

图 1-9 报表界面

任务 2 操作项目管理界面

【项目信息】

本预算文件来源于湖南交通职业技术学院香樟至干杉二级公路的第三合同段 K15+050~ K18+420 项目文件,路线长 3.396 km,其中桥长 400 m,隧道长 1.4 km;施工队伍转移距离 60 km;主副食供应运距:粮食 3 km,燃料 3 km,蔬菜 3 km,水 3 km。

【问题引入】

1. 建设项目名称是什么?

2. 分段文件(造价文件)名称是什么? _____

3. 编制的造价文件类型是什么?

【操作介绍】

项目管理界面可进行项目文件的新建。

【任务要求】

熟悉项目管理界面的各项操作,完成项目2.1、项目2.2的操作。

2.1 项目:新建文件

新建文件一般包括新建建设项目文件、新建造价文件。完成建设项目文件、造价文件的 新建后,应分别对建设项目文件、造价文件进行属性的填写。

1. 新建建设项目文件

①打开软件,在项目管理界面空白处点击鼠标右键,在弹出的工具栏中点击"新建",选择"建设项目",如图 2-1,系统会自动弹出"新建建设项目"对话框,如图 2-2。

②在"新建建设项目"对话框中选择建设项目类型为"公路工程",在"工程项目名称"空格处填入建设项目名称,如图 2-2。

模块一 同望工程造价管理软件(V10以上版本)应用 M 公路工程造价软件应用

🗋 新建	•	📑 建设项目
网页/手机浏 项目汇总计)	览造价 車	 □ 子项目 ⑤ 造价文件
※ 剪切	Ctrl+X	101 单价文件
@ 复制	Ctrl+C	回 季 // 文件 同 勇家文件
酯 粘贴	Ctrl+V	
╳ 删除	Delete	STRATICAL I
2 清除文件信息	U.	1
导入	•	
导出	•	
🖂 发送造价文件	‡	

图 2-1 新建建设项目文件



图 2-2 项目类型、名称的输入

③鼠标点击"工程所在地"下拉框选择项目工程所在地,如图 2-3。

	●公	路工程	0	市政	□程▼	⊙ 7Ki	西工程		
*工程项目名	称:	湖南交開	<u> </u>	樟至于	杉二级公	路			
*工程所在	也:	湖南		-	建设性	质:	新建		
工程 阶段	华北: 东北:	北京 辽宁	天津 吉林	河北黑龙	山西 I	内蒙古			•
*编制 类型 编 制 人	华东: 华中:	上海 湖北	江苏 湖南	安徽 河南	浙江	福建	江西	山东	8.
	西南: 西北:	重庆 陕西	四川甘肃	贵州	云南 宁夏	西藏 新疆			
_	华南:	广东	广西	海南				- 6	

图 2-3 工程所在地选项

④鼠标点击"建设性质"下拉框选择项目的建设性质,如图 2-4。

工程项目名称:	湖南交职院香樟	至干杉二级公路	
工程所在地:	湖南	▼ 建设性质:	新建
工程 阶段:	工可阶段		新建扩建
编制 类型:	估算2018	▼ 编制 时间:	改建
编制人:		复核人:	梁建 大修

图 2-4 建设性质选项

⑤鼠标点击"工程阶段"下拉框选择所编制的造价文件对应的工程阶段,如图 2-5。

新建建设项目		×
• 2	路工程 ◎ 市政工程 ▼ ◎ 水运工程	
*工程项目名称:	湖南交职院香樟至干杉二级公路	
*工程 所 在地:	湖南 建设性质: 新建	•
工程 阶段:	设计阶段	-
*编制 类型:	工可阶段 设计阶段	
编制人:	招标阶段	
□ 仅可以使用本	設实施阶段 文工阶段 	
	'明是 取得)

图 2-5 工程阶段选项

⑥鼠标点击"编制类型"下拉框选择所编制的造价文件对应的编制类型,如图 2-6。 ⑦鼠标点击"编制时间"下拉框选择项目编制时间,如图 2-7。

⑧在"编制人"空格处输入编制人信息。

点击"确定", 对以上信息进行保存, 完成建设项目的建立, 如图 2-8。

模块一 同望工程造价管理软件(V10以上版本)应用 M 公路工程造价软件应用

新建建设项目				2
• 2	、路工程 ○ 市政	江程 ▼ ◎ ♪	、运工程	
*工程项目名称:	湖南交职院香樟至	干杉二级公路		
*工程 所 在地:	湖南 🔹	建设性质:	新建	-
工程 阶段:	设计阶段			
*编制 类型:	施工图预算20	编制时间:		
编制人: □ 仅可以使用本	概算2018 初步设计概算 锁修正概算	复核人:		
	施工图预算2018			
	施工图预算 概预算对比	取消		

图 2-6 编制类型选项

	Madada			- / - / - / - /		andres (site		
*工程项目名称:	湖南父职阮福	5 厚 全	十杉_	_级公计	铬			
*工程 所 在地:	湖南	-	建i	殳性	贡:	新建		
工程阶段:	设计阶段							
*编制 类型:	施工图预算。	20 •	编辑	制时	间:			
编制人:		20	23	202	23-06-	05	六月	*
口仅可以使用本领	颜/账号打开	B	_		Ξ	四	五	六
						1	2	3
	确定	4	5	6	7	8	9	10
	- Andread	11	12	13	14	15	16	17
		18	19	20	21	22	23	24
		25	26	27	28	29	30	
			-					

图 2-7 编制时间选项

*工程项目名称:	湖南交职院香樟至	干杉二级公路		
*工程 所 在地:	湖南	建设性质:	新建	
工程阶段:	设计阶段			
编制类型:	施工图预算20 •	编制时间:	2023-06-05	
编制人:	账三	复核人:	1	

图 2-8 编制人信息的输入

2. 完善建设项目属性信息

建设项目新建成功后,可在界面右侧的属性窗口对建设项目的属性信息进行完善,如图 2-9。建设项目的属性窗口包括"基本信息""编制说明""审核说明"三个板块,其中"审核 说明"为审核人员填写处。

		Cardin Carda and Cardin Contraction Contraction						STATE AND	A REAL PROPERTY AND A REAL	the In failure	CO. CONTRACTOR AND
	1.2 121	O C BE TAN PAR		- fik	114	67 24	-	0			
+ 78	10 mm	TH BR HE -TH LAR -	100	6-5.80 (D)	encar.	N. 451 - 1758.0	Sector 1				
1.111.11-	(ADDAM)	ADAX									
Dige 1	1107360 -	and state -	42.	and 10 -	10271	within -	Links ward	standard and some	#010 pr +	基本信息 编制说明 中核论:	8
		SOMMENT.								No.	
214		Windfile (MaRIE)	85			214,279,01	**	HUT M. HUT T.		340.0	
2.2		EIANU	-			903.572.51	16	2525-0 . M21-0.		Jack Market	
10		BYOHR	-872			101,389,20	10	garna.		ARSB.	网络济村后曾编展下长"
1.00.		UNKONX-BOD	(and			22 625 82	rr .	2021-1 2021-1		LTCHL9	ave.
- 1014		BAGent	10.00			45,756,01	12	Street, Marriel		(Partie)	e-10
-		HEMAR OF	100			215 85.6 (1)	1w	Antes and a		THEFT	ini milan
		ATT THAT AND	-			13.069.31		1000-1 2010-0		TRANS	
			-			263 667 31	16	NAME OF A		4415.0	
Destado.		BELLE TANK	-			10.212.51	74	100.0		1000	
long at		IN THE PROPERTY OF THE PARTY OF	1.10			4 10 10 10 10 10		1000 A		0.0000	
cond II.		HARDON TOTALS	1				and all all all all all all all all all al	mark 1 month		AND COMPANY THE LAST	
		And the second states	-			470.047,85		search, start,		the constraint of the	
-		ANTENAL CARGE	-	-	-	1.002.0		manar mych			
_		Max X Sectors 1 ST 18728	100					Root O.		1000	
										3234(18)42	
										(A 2794	
										0121498	
										(4) 40	
										eTro.	
										stacos	
										01405	
										61405	
										01405 0145 12980	N/CONTRACT-
										01400) 01400 01400 01400	N-T-DATE ALLA
										414000 61440 9540 9540 10460	NUMBER OF
										(1000) (1045) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (10460) (1046	SIDNERS
										1900) 0145 02480 8549 85492785024 1905890245024 190589024	
										(1900) (1940) (1944) (1954) (1954) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955) (1955)	N 2000 NO. A
										(1900) (1900) (1998) 第2年4日 (1978年7月)、4月4日 (1995年7月)、4月4日 (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995年7月) (1995 7月) (1995 7月) (1995 7月) (1995 7月) (1995 7月) (1995 7月) (1995 7月) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (1995 71) (19) (19) (19) (19) (19) (19) (19) (1	N 2007WALLA STER - HAND DECK-2000 - With ALLANSING UNITED STANSING VIET OF
										(1909) (1)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-10 (2)-	NUMERONIA REALING DECEMBER MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL MURICIPAL
										(1909) (1999) (1998) (日本市) 第二年 第二年(1997) 第二年(1997) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1905) (1	NUMBER OF
										(1905年) (日本市会) (日本市会) (日本市会) 日本市会社(日本市)(日本市会) 日本市会社(日本市会)(日本市会)(日本市会社) 日本市会社(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社) 日本市会社(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社) 日本市会社(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社) 日本市会社(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社) 日本市会社(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社) 日本市会社(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社) 日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社) 日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社) 日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社) 日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本市会社)(日本)(1)(1)(1)(1)(1)(1)(1)(1)(1)(1)(1)(1)(1)	NUMPERATE PLANE PARTY DECK STRUCTUR DECK STRUCTU
										(1809) 60-95 18980 89440 1675-96(2),473 1675-96(2),473 1675-96(2),473 1675-96(2),473 1675-96(2),473 1675-96(2),473 1675-96(2),473 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-96 1675-9	15.7.5015.014 41.6.1401 0.0.05.028.05.05 0.0806.0.04070 0.0806.0.9407.0 0.0 0.0000.0000.0000 0.0000.0000.0
										(1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (199) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999)	
										1980) 614-95 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-90 1984-9	NUMBER OF STREET
										(1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999) (1999)	
										diados Grienes International de la construcción de la construcción de la construcción de la construcción de la construcción de	NECONTRACTOR DE AL ANDER DE DE SECONTRACTOR A DE DE SECONTRACTOR A DE DE SECONTRACTOR A DE DE DE DE DE DE DE DE A DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE DE D
										1900) 614-92 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-02 1994-0	INCLUSION AND ALL AND AND AND AND AND AND AND AND AND ALL AND AND AND AND AND AND AND ALL AND AND AND AND AND AND AND AND ALL AND
										(200) Guine genut attraugumpone to an experience and attraugumpone and attraugumpone and attraugumpone and attraugumpone and attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone attraugumpone att	
										12001 Girley 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 200	19.220/09.014 401 A1 44/00 401 A1 44/00 410/09/00 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09/09 410/09/09/09 410/09/09/09 410/09/09/09 410/09/09/09 410/09/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09 410/09
										12000 GU-42 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20	
										I alendo diverso alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo alendo ale	19.22000000000 401 A1 44400 401 A1 44400 4100000000000000 410000000000000
										12001 Girley 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 200	IN CONTRACTOR INTERNATIONAL COLORING CONTRACTOR COLORING CONTRACTOR COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZION COLORIZION COLORIZON COLORIZON COLORIZON COLORIZION COL
										は300 30年2 30年2 30年2 10年1月1日 10年1月1日 10年1月1日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年1日 10年11日 10年11日 10年11日 10年11日 10年11日 10年11日 10年11日 10年11日 10年11日	BLOOMENIA BLOOMENIA DE AL ANDRE DE CELERA EN ANDRE AL ANDREACH AL
										12003 2003 2004 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005	IN CONTRACTOR INTERNATIONAL AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND
										12000 GU-42 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20140 20	19.2.2.2.2.1. 40.4.1.1.4.4.0.1 40.4.1.1.4.4.0.1 40.4.0.1.4.4.0.1 40.4.0.0.0.0.0.1.4.1.1 40.4.0.0.0.0.0.0.0.1 40.4.0.0.0.0.0.0.0.0.1 40.4.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0 40.4.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0 40.4.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0 40.4.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.
										I aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente aliente a	
										12003 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004	IN CONTRACTOR IN THE AND A CONTRACTOR ALL CARLS AND AND A CONTRACTOR ALL CA
										I Janob Guiney Barrellon Control Internet Control Internet Control Control Internet Control Internet Control Internet Control Internet Control Internet Control Internet Control	5-200190010- 61-01-5-000 01-05-5-000-070-6 20105-5-000-070-0 20105-000-070-070 20105-000-070-070 20105-000-070-070 20105-000-070-070 20105-000-070-070 20105-000-070-070 20105-000-070-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000-070 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 20105-000 201000 20105-000 201000 20105-000 201000 2
										12005 2014/20 2014/20 2014/20 2014/20 2014/20 2014/2014/2014/2014 2014/2014/2014/2014/2014 2014/2014/2014/2014/2014 2014/2014/2014/2014/2014/2014/2014/2014/	
										I denning I denning	B-ZENTROLA BI AL-INDI COLOR B-Samila Series Annapado Managamento Annapado Annapado Annapado Annapado Annapado Annapado Annapado Annapado Annapado Annapado Annapad
										は3000 GU-42 2000 2000 日本でもないためらいためら もまでもないためらいためら もまでもないためらいためら していためであっためらいためらいためら していためであっためらいためらいためらい 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のものであったの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの 日本のの	в 2001 кола вт. л. на на т или врадите на т
										12000 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9 2014-9	B 20000000 Bit of 1-94 Constantial State Antipied State State Antipied State Anti
										1300 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	В УДрев ний, во се на начит во се на начит на на начит на на начит на на начит на начит на начит на начит на на на на на на начит на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на на н

图 2-9 完善建设项目属性信息

3. 新建造价文件

①选择已经建立好的建设项目文件,点击鼠标右键,在弹出的工具栏中选择"新建"→ "造价文件",如图 2-10。系统会自动弹出"新建造价文件"对话框,如图 2-11。

□ 第 ○ ○ □ □ □ □ □ □	新建 网页/手机浏览造价 页目汇总计算	,	 □ 建设项目 □ 子项目 ③ 造价文件
	容切 (更制 (店贴 (削除	Ctrl+X Ctrl+C Ctrl+V Delete	新建造价文件,快捷键: Ctrl+N,F3 可单价文件 FT 费率文件 B 多方案对比文件
② 滞 県 区 发	青除文件信息 寻入 寻出 发送造价文件	\$ \$	

图 2-10 新建造价文件

模块一 同望工程造价管理软件(V10以上版本)应用 M 公路工程造价软件应用

②在"新建造价文件"对话框中输入造价文件名称,在"起止桩号"处填写造价文件的起止桩号,如图 2-11。

*立件々称·	日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日	、路工程 (三合同段	○ 市政	工程		0	水运工程	-1	1
起止桩号:						_			龄》和此林县
*工程所在地:		起点桩号:	к	15		+	• 050	ПИ	一個八起止性亏
工程阶段:	1	终点桩号:	к	18		+	• 420		
*计价依据:	d	桥梁或公	路长度	(km)	:	3.37			
*主定额库:	183			确定	取消				
*项目模板:	100	强度2018建议	估算项目	1模板	1.0.0			-	
编制人:			1	夏核	人:				
□ 仅可以使用	本(黄/账号打开							

图 2-11 输入造价文件名称、起止桩号

③"工程所在地""建设性质""工程阶段""编制时间"在未修改前默认为建设项目相关 信息,可根据项目需要进行相应修改,如图 2-12。

(● 公路工程 (う市	改工程 🔹	◎ 水运工程	
*文件名称:	第三合同段				
起止桩号:	K15+050~K18	3+420)		2
*工程所在地:	湖南	*	建设性质:	新建	
工程阶段:	设计阶段	٠	编制时间:	2023-06-05	i.
*计价依据:	【部2018建】	部颁2	018建议估算计	价依 • 依据文件	ŧ)
*主定额库:	公路工程估算		TG / T 3821—2	018)_1.0.0	
*项目模板:	部版2018建议	估算項	每目模板_1.0.0		
编制人:			复核人:		
□仅可以使用	本锁/账号打开				

图 2-12 工程相关信息的设置

④根据造价文件编制类型,选择相应的计价依据,如图 2-13。

新建造价文件				×	
۲	公路工程 ◎ 市政	▼ ▼	◎水运工程		
*文件名称:	第三合同段				I
起止桩号:	K15+050~K18+420	选择计价依	据	•	对于软件中没有的计价依据
*工程所在地:	湖南	建设性质:	新建	•	可以点击此处进行添加
工程阶段:	设计阶段	编制时间:	2023-06-05	- /	
*计价依据:	【部2018预】部颁20)18预算计价依	据 ▲ 依据文件	4 ▶	1
*主定额库:	全部 估算 概算 预	算清单 养护	.0	Y	选择编制类型,选择相应的 计价依据
*项目模板:	【部2018预】部颁20 【08预营改增】(201)18预算计价依	据	-	V D I KUA
编制人:	【湘小修预营改增】	(2016宫戍增))	1】部颁2018预算 明南省	计价依据	
口仅可以使用本	【湘小修指标营改增	】(2016营改增	前湖南		
	【13湘机电预营改增	】(2016营改增	1)湖南	_	
	【96规】部颁预算计 【08舔】08部汤预管	1)1依据 1计价优据	~		
			÷>		

图 2-13 选择计价依据

"计价依据"是指工程造价文件编制时所使用的各类规范、标准、定额、造价信息,在运 用软件编制造价文件的过程中将参照选定的计价依据所生成的对应模板进行运算。

"主定额库""项目模板"随"计价依据"自动生成。"计价依据"一旦确定即无法更改,如图 2-14。

(0 公路工程	◎ 市政工程 •	◎ 水运工程		
*文件名称:	第三合同段				
起止桩号:	K15+050~K1	8+420		-	
*工程所在地:	湖南	▼ 建设性质:	新建	-	
工程阶段:	设计阶段	▼ 编制时间:	2023-06-05	-	
*计价依据:	【部2018预】	部颁2018预算计价体		件 🕨	
*主定额库:	公路工程预算;	定颜(JTG / T 3832-	-2018)_1.0.0	~	
*项目模板:	部颁2018概预	谭项目模板_1.0.0		J.	
编制人:		复核人:		$\square \mathbb{N}$	"计价依据"将决定"主
□ 仅可以使用	本锁/账号打开	£			定额库"与"项目模板" 的生成
	确定	取消			

图 2-14 "主定额库"和"项目模板"

模块一 同望工程造价管理软件(V10以上版本)应用 M 公路工程造价软件应用

⑤输入编制人信息。点击"确定",完成造价文件的新建,如图 2-15。

rth # & \$P.	第三合同的			
又什石标. 起止桩号:	K15+050~K18	+420		
*工程所在地:	湖南	▼ 建设性质:	新建	
工程阶段:	设计阶段	▼ 编制时间:	2023-06-05	
*计价依据:	【部2018预】音	8颁2018预算计价依	据 • 依据文件	=)
*主定额库:	公路工程预算定	ə製(JTG / T 3832—2	2018)_1.0.0	٠
*项目模板:	部颁2018概预算	章项目横板_1.0.0		*
信告人・	张三	复核人:		-

图 2-15 编制人信息

4. 完善造价文件属性

在项目管理界面右侧的属性窗口,可对造价文件的相关信息进行输入,将项目属性信息 完善,其中工程信息一栏将对造价文件的费用产生影响,如图 2-16。

								1 contraction of the second seco		
8 ·	INDER -	RG - 185335	4 · #8,211	MILLOO -	HIGS MEDS	3894[383 (5.55	in anca -	840.8		
	Training (Marine)	-		114 175 493		2021 0 1031	1			
	R LAND	-		993 572 515		2021.6 2021		Trime		
	Rudden.	-		161 599 205		2021-0		ornesh.	B7450	
	ADDING SUP	1001		22 625 077		3921.1 2021.	E.	TERAIN	124	
	WAACPD	-		45 784 612		2021-1 2021		(\$15F1)#		
	ana at the	aine		213 868 079		2021-1_2021	L.	to Pitantu	700555	
	RENTERATION	10000		18,099,542		2520-1- 2022		Terret	ABIT	
	A-scale	Mini .		213,907,216		J930-1_ 2021-	1-	ITTHESE.		
2421	STREET HOR	5931		14,212,574		2010-0.		BUL 82-5	K15+050-K78+420	
811	11.1100200200500 (11.1584) 8-			6.825.319.845	6.993 -47 421	2009-1 2022-	6	590 B	3.57	
	MILLINGO	-		256,067.920		2621-1_ 2022	L.	公開技术符号	2808	
	ABLMEARCO	-		4,004,910		2822-1_ 2923-	e	人計算器		
	An contract of the set	anti i				2623-0.		H-FMDHWHD		
IMPECONT	MEC-MN	451 M.F.D.P	N MEG.		1	2125-0. 2125		土机酸盐纳度 (form)	139	
						the state of the state of the		L. TRACK THAT	-	
								installer Religion	0.0	
								ministro eccor artitra ministra (con) ministra (con) ministra (con) submit (con) ministra (con)	00 00 14 32,45 00 8 00 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	

图 2-16 造价文件属性窗口

2.2 项目:其他功能

在项目管理界面点击鼠标右键可进行新建子项目及导入、导出等操作。

1. 新建子项目

子项目主要用于对造价文件进行分类,可根据需要建立,建立方法同建设项目、造价文件的新建。

2.导入

点击鼠标右键,可将编制好的同望工程造价数据文件导入软件,如图 2-17。导入格式包括从云端下载、Wecost 文件格式、Excel 文件格式、Wcost 文件格式。

\boxtimes	导出 发送造价文件		WECOST文件 KEXCEL文件 WCOST文件
	导入		・ 🕰 从 "我的云文档" 下载
2	清除文件信息		
X	删除	Delete	
à	米占贝占	Ctrl+V	
Þ	复制	Ctrl+C	
X	剪切	Ctrl+X	
D	新建 网页/手机浏览造价 项目汇总计算		

图 2-17 导入功能

3. 导出

已编制好的文件可以从软件中导出。

操作方式:选择需导出的文件→点击鼠标右键选择"导出"→选择导出格式,如图 2-18。 导出格式包括三种:另存到云端、Wecost 文件格式、Excel 文件格式。

	发送造价文件			WECOST文件
	导出		×	▲ 另存到"我的云文档"
	导入		•	
2	清除文件信息			
×	删除	Delete		
침	粘贴	Ctrl+V		
Þ	复制	Ctrl+C		
Ж	剪切	Ctrl+X		
	新建 网页/手机浏览造仇 项目汇总计算	<u>ہ</u>	,	

图 2-18 导出功能

任务3 操作取费程序界面

【项目信息】

本预算文件来源于湖南交通职业技术学院香樟至干杉二级公路的第三合同段 K15+050~ K18+420 项目文件,路线长 3.396 km,其中桥长 400 m,隧道长 1.4 km;施工队伍转移距离 60 km;主副食供应运距:粮食 3 km,燃料 3 km,蔬菜 3 km,水 3 km。其他各项按工程所在 区域结合编制办法及相关规定计取。

【问题引入】

1. 本项目工程所在地在哪里?

2. 根据问题1的答案确定:当地现行费率标准文件是什么?
3. 费率参数设置窗口中, 哪些属于措施费的内容?
4. 本项目中哪些费率是必须计取的? 哪些是不用计取的?
5. 在费率的计取中, 应该结合哪些因素进行考虑?

【操作介绍】

取费程序界面可对项目文件的措施费、企业管理费、规费、利润、税金进行设置与调整。

【任务要求】

结合概预算编制办法及项目的实际情况、完成本项目费率的编辑。

项目:编辑费率

1. 打开取费程序界面

在预算书界面点击左上方导航栏的"取费程序"按钮,切换至"取费程序"界面,如图 3-1。"取费程序"界面包括费率数据显示窗口、费率设置窗口、造价文件费用组成窗口。

2. 设置费率参数

根据工程项目实际情况,结合概预算编制办法,在取费程序界面右侧的费率设置窗口进 行项目取费的设定:逐项单击费率各"设置项目"的"设置值"栏,在下拉框中进行选择或者直 接输入。其中,"综合里程"的数值输入可用鼠标左键双击"设置值"栏单元格,点击加载项, 弹出"综合里程计算"窗口,将涉及综合里程的"粮食""燃料""蔬菜""水"的里程数值分别 输入在各栏中,点击"确定",软件将根据输入信息自动计算出综合里程,如图 3-2。



费率数据显示窗口。此窗口也可对数据进行调整

图 3-1 取费程序界面

	设置项目	设置值	
1	工程所在地	湖南	
2	费率标准	湖南省公路工程2018概预算费率标准	
3	冬季施工	准一区	
4	雨季施工	耳区6个月	
5	夜间施工	म	
6	高原施工	不计	
7	风沙施工	不计	
8	沿海地区	不计	田鼠枟左键双击"综合田程"的
9	行车干扰	不计	"设置值"栏单元枚 占土加裁
10	工地转移(km)	60	面
11	施工辅助	भ भ	次,拜山 赤白玉柱竹弃 図口 1
12	基本费用	र्म	
13	综合里程(km)	3 -	> 13 综合里程(km) ····
14	职工探亲	र्म	7
15	职工取暖	不计	K
16	财务费用	भ	综合里程计算
17	辅助生产	म	粮食(0.06): 3
18	利润	म र	燃料(0.09): 3
19	税金	9	蔬菜(0.15): 3
20	养老保险%	16	zk(0.70): 3
21	失业保险%	0.7	综合里程: 3
22	医疗保险%	8.7	
23	工伤保险%	2.2	确定 取消
24	住房公积金%	10	

图 3-2 设置费率参数

3. 对费率项的数值进行修改

在取费程序界面左上的费率数据显示窗口中,可根据项目实际情况对费率项的数值进行 修改、调整,也可单击鼠标右键打开工具栏,进行相应选择,如图 3-3。

"费率 * 系数":采取费率×系数的方式进行费率值的调整。

"费率加权计算":采取加权计算方式设定费率值。

"恢复默认费率":将修改后的费率值恢复为初始值。

"导入费率文件":包括"导入费率文件"和"复制其他项目费率"两个选项。

"导出费率文件":将当前设定好的费率文件导出,形成费率模板。

"锁定此列""撤销列锁定":选择"锁定此列"后,相当于冻结该列,不可移动;"撤销列 锁定"后,取消冻结。

"导出表格为 Excel":将当前费率信息以表格形式导出并进行保存。

费率*系数 费率加权计算 恢复默认费率 刷新费率	
导入费率文件 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	导入费率文件 复制其他项目费率
 ■ 锁定此列 ■ 撤销列锁定 	
☑ 导出表格为Excel	

图 3-3 费率工具栏

4. 查看造价文件的费用组成

在编制造价文件的过程中或编制完造价文件后,可在取费程序界面下方的造价文件费用 组成窗口中查看本项目造价文件中各费用项目的金额。