

课程思政案例

李国豪与南京长江大桥——钢材自主化的破冰之路

关键词：自主创新、学科交叉

内容：南京长江大桥位于江苏省南京市鼓楼区下关和浦口区桥北之间，是长江上第一座由中国自行设计和建造的双层式铁路、公路两用桥梁，在中国桥梁史和世界桥梁史上具有重要意义，是中国经济建设的重要成就、中国桥梁建设的重要里程碑，具有极大的经济意义、政治意义和战略意义，有“争气桥”之称。

1968 年南京长江大桥建设时，西方断言中国无法生产桥梁钢。李国豪院士带领团队攻克 16Mnq 低合金钢技术，通过控制碳当量和轧制工艺，使钢材韧性提高 50%，树立了中国自力更生的钢铁丰碑。他说：“没有自己的材料体系，就永远受制于人。”

思政点：跨学科协作中的系统思维与创新自信。