

## 厚植家国情怀与工程自信

**关键词：**大国工程、建桥强国、家国情怀

青莲河特大桥采用（77+140+77）m 预应力混凝土连续刚构方案，是我国在复杂地形条件下实施大跨径桥梁建设的重要实践。连续刚构体系具有跨越能力强、刚度大、整体性好等优势，是现代交通基础设施中跨越深谷与河流的关键结构形式。近年来，我国在汶马高速、大瑞铁路、雅康高速等重大工程中不断攻克悬臂浇筑、挂篮施工、长联连续刚构受力控制等关键核心技术，使此类桥梁实现从引进到超越的技术跨越。

大跨径连续刚构桥坚持“安全、耐久、创新”理念。工程团队在建模分析中采用多阶段悬臂施工模拟、徐变收缩分析与箱梁节段受力精细化计算，确保结构在整个生命周期内的安全性与经济性。在技术路线选择上，工程师结合我国连续刚构桥技术体系成熟、施工装备完备、山区施工经验丰富等优势，坚持自主设计、自主建造，在复杂地质条件下实现桥跨优化布局与施工效率提升。

与国外同类跨径的混凝土连续刚构桥相比，如瑞士、奥地利等山地国家的同类工程，我国在桥型创新、施工组织、成本控制与建设速度方面均实现显著进步。中国连续刚构桥的跨径纪录不断刷新，从泸定大渡河兴康特大桥到湖南矮寨特大桥，展现了世界领先的大跨径混凝土桥梁建造能力。以青莲河特大桥为代表的大国工程，体现了我国桥梁建设自主创新的能力与基础设施体系的强大实力。

**思政点：**大国桥梁建设中的技术自信与使命传承