

## 中国隧道——彰显综合国力的“国家名片”

**关键词：**职业伦理、系统思维、团队协作

从港珠澳大桥的海底隧道，到穿越大山深处的超长隧道，这些雄伟的现代基础设施绝非冰冷的钢筋混凝土，它们是国家发展的战略动脉、区域经济的联通纽带和民生福祉的重要保障。中国的隧道工程，已经成为一张张彰显综合国力的“国家名片”。其中，港珠澳大桥海底隧道作为世界最长的公路沉管隧道，其建成标志着我国外海沉管隧道技术取得历史性突破，不仅成就了粤港澳大湾区的“一小时生活圈”，更是区域协同发展的核心物理纽带。而穿越天山的世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道，则将南北疆的穿越时间从数小时缩短至约 20 min，彻底打破了地理隔绝，对促进新疆经济社会发展与民族团结具有深远意义。正在建设的江阴靖江长江隧道，作为国内承受水压最高的公路盾构隧道之一，其实现盾构机江底高精度对接的突破，展现了我国在穿江越海工程中的尖端技术能力。这些伟大工程，连同青藏铁路新关角隧道、深中通道海底隧道等，共同构成了支撑中国庞大交通网络的骨骼。

每一寸掘进，都凝聚着中国工程技术人员“逢山开路、遇水架桥”的担当与智慧。从早期在“地质禁区”靠人力开凿沙马拉达隧道的壮志，到如今以国产超大直径盾构机挑战深海高压的自信，中国隧道建设已从学习跟跑进入完全自主创新甚至引领的阶段。这种精神，体现在为攻克高水压、强渗透等世界级难题而进行的千万次技术攻关中，也体现在面对高原冻土、复杂断层时“敢教日月换新天”的执着坚守里。正是这份担当，推动着中国建成了总里程超过 5 万公里的铁路与公路隧道网络，铸就了全球最大的高速铁路网和高速公路网，深刻改变了国土空间格局，让“人享其行、物畅其流”成为现实。

因此，学习隧道工程，其意义远超掌握建模与施工的技术本身。我们更应领悟到，手中的图纸与模型，终将化为服务国家战略、联通区域发展、便捷人民生活的精品工程。

**思政点：**树立起“建精品工程、服务国家发展”的崇高职业理想，将个人所

学融入国家现代化建设的大局，以精益求精的工匠精神，未来在祖国大地上构筑更多经得起历史检验的工程丰碑。