

第一章 交通运输法概述

【思考与练习】

一、名词解释(略)

二、简述题

1. 简述现代运输系统的构成要素。

答：现代运输系统主要由运输线路、运输工具、物主与运输参与者等要素组成。其中，物主与运输参与者具体包括物主、承运人、政府、货运代理人、运输经纪人和公众等。

2. 简要回答交通运输业的地位与作用。

答：(1)运输业是社会生产的必要条件。(2)运输费用在生产费用中占有很大比重。(3)运输业担负着社会产品和商品流通的任务。(4)运输业具有军民两用性质，在平时为经济建设服务，在战时为军事服务。

进入新发展阶段，交通运输的地位体现在“三个没有变”，即交通运输作为基础性、先导性、战略性、服务性行业的地位没有变；交通运输“适度超前”发展的阶段性特征和要求没有变；交通运输在经济社会发展中“先行官”的职责和使命没有变。

新发展阶段下，交通运输的作用就是要做到“四个要当好”，即要当好现代产业体系协调发展的坚实支撑；要当好内外经济循环相互促进的重要纽带；要当好产业链供应链安全稳定的保障基石；要当好改善人民生活品质促进共同富裕的开路先锋。

3. 简述法人的概念、法人成立的条件及法人的分类。

答：法人是享有民事权利能力和民事行为能力，依法独立享有民事权利和承担民事义务的组织。

取得法人资格必须具备的条件：

①法人应当依法成立。

②法人应当有自己的名称、组织机构、住所、财产或者经费。

③法人成立的具体条件和程序，依照法律、行政法规的规定。设立法人，法律、行政法规规定须经有关机关批准的，依照其规定。

④法人以其全部财产独立承担民事责任。

我国法人分为三类：①营利法人。②非营利法人。③特别法人，主要指机关法人、农村集体经济组织法人、城镇农村的合作经济组织法人、基层群众性自治组织法人。

4. 简述非法人组织的概念及非法人组织成立的条件。

答：非法人组织是指不具有法人资格，但是能够依法以自己的名义从事民事活动的组织。非法人组织包括个人独资企业、合伙企业、不具有法人资格的专业服务机构等。

非法人组织的成立应当具备以下条件：①依照法定条件设立，即必须履行法定的登记手续，经有关机关核准登记并领取营业执照后方可从事运输生产经营活动；②有一定的财产或经费；③有自己的名称、组织机构和从事运输生产经营活动的场所；④出资人或设立人承担无限责任。

5. 我国法律对自然人的行为能力是如何规定的？

答：我国《民法典》第十七条至第二十二条规定：

18周岁以上的自然人为成年人，成年人为完全民事行为能力人，可以独立实施民事法律行为。16周岁以上的未成年人，以自己的劳动收入为主要生活来源的，视为完全民事行为能力人。

8周岁以上的未成年人、以及不能完全辨认自己行为的成年

人为限制民事行为能力人，实施民事法律行为由其法定代理人代理或者经其法定代理人同意、追认；但是，可以独立实施纯获利益的民事法律行为或者与其年龄、智力相适应的民事法律行为。

不满8周岁的未成年人、以及不能辨认自己行为的成年人为无民事行为能力人，其本人不能独立参加任何民事活动，只能由其法定代理人代理实施民事法律行为。

6. 如何理解权利与义务的相互关系？

答：权利是指交通运输法律关系主体依法进行某种活动或要求他方进行某种或不进行某种活动的资格；义务是当事人依法必须履行的责任。

权利和义务是相对的，也是对等的。即一方享有的权利，正是对方应当履行的义务；一方权利的享有，必须以对方履行义务为前提。因此，主体的任何一方不得只享有权利而不承担义务，或只承担义务而不享有任何权利。

7. 交通运输法律关系主要分为哪几类？

答：交通运输法律关系类型主要有交通运输经济法律关系、交通运输行政管理法律关系、交通运输劳动管理法律关系、交通运输社会保障法律关系、交通运输行政执法关系、交通运输涉外法律关系等。

8. 外商投资建设经营交通运输业的方式有哪些？

答：外商投资建设经营交通运输业的方式主要包括以下四种：

①外国投资者单独或者与其他投资者共同在中国境内设立外商投资企业；

②外国投资者取得中国境内企业的股份、股权、财产份额或者其他类似权益；

③外国投资者单独或者与其他投资者共同在中国境内投资新建项目；

④法律、行政法规或者国务院规定的其他方式的投资。

9. 简述我国交通运输法规体系的构成。

答：我国现行交通运输法规体系的基本框架是：以宪法为基础，以交通运输法律为龙头，以交通运输行政法规为骨干，以交通运输行政规章为补充的纵横相结合的系统。

在这个结构中，纵向构成则按照我国现行的立法权限、效力层次，分为交通运输法律、交通运输行政法规、交通运输行政规章三个层次。

横向构成包括与交通运输运营关系密切的各种法律规范，如《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国外商投资法》等一些基本法律，以及《中华人民共和国外商投资法实施条例》等相关行政法规。显然，横向构成的各种法律规范既适用于交通运输领域，也适用于其他领域。

三、论述题

1. 试述构建交通运输法规体系的基本原则。

答案要点：

建立交通运输法规体系应当遵循以下原则：

(1) 坚持围绕中心，服务改革发展大局；(2) 坚持立法先行，与改革工作良性互动；(3) 坚持把握规律，提升立法质量；(4) 学习借鉴国内外立法的有益经验

2. 阐述加强和完善我国交通法治建设的意义与措施。

答案要点：

意义：(1) 坚持法治引领交通强国建设的需要；(2) 以法治推动交通运输管理体制改革的需要。

措施：(1) 深化“交通运输法治政府部门建设”总抓手；(2) 规划交通运输法治政府部门建设的总目标；(3) 加快完善综合交通运输法规制度体系；(4) 加强交通运输综合行政执法改革和执法队伍建设。(5) 营造交通运输良好营商环境。