

大国工匠——易冉

易冉，女，汉族，1982 年出生，湖南省株洲市荷塘区人，湖南省劳动模范，湖南省技能大师，湖南省“三八”红旗标兵，中央企业优秀共产党员。2020 年 8 月，易冉聘为湖南农业大学劳动教育兼职教授。中共二十大代表，株洲市总工会副主席(兼)，中车株洲车辆有限公司制造二部电焊班班长。

一、个人简介

易冉出生在湖南株洲的一个普通的工人家庭。初中毕业的易冉听从父母的安排进入技校学习电焊专业。当时的易冉根本没想过电焊是干什么的，也不敢想象自己今后会在电焊领域成为顶尖好手。

2000 年 8 月，技校毕业的易冉来到株洲车辆厂的底架转胎班从事电焊工作。“在学校的时候知道了什么是电焊工，但是直到走上工作岗位才真正明白什么是工作。最初的体会就是脏、累、热、烫，手臂和脖子经常酸痛难忍。”

易冉所在的底架转胎班是车间里劳动强度最大、焊接量最大、工作条件最艰苦的班组，每人每天的焊接量是 125 米。时值盛夏，班组里的男同事都累得快要散架，瘦弱的易冉穿着宽松的工作服，每天汗水都要浸湿好几遍。

但困难没有吓到这个倔强的女孩，在意识到自己效率很低，和优秀的同事相比还有很大差距之后，她给自己定下了一个目标：一定要成为一名技术高超的焊接技师。她开始没日没夜地学习，放弃所有的休息时间进行练习。其他电焊工从到车间实习到顶岗，需要三个月时间，而易冉只用了半个月。

二、最大成就

易冉，干了 18 年电焊，从当初一个差点辞职不干的“愣头青”，成长为高级电焊技师，中国中车“高铁工匠”，全国首届“十佳最美职工”，全国劳动模范，被德国媒体亲切地称为“中国电焊花木兰”。她的事迹被收入由国资委、中车工会编著

的《一线英雄传》《高铁脊梁》两本书中。

半年的辛劳付出和努力，让易冉成为车间里初出茅庐的业务能手，被选派到电焊骨干集训队。在集训队里，易冉跟着湖南省技能大师杨卫东苦练技艺，最早一个来，最晚一个走。集训队的一年时间，易冉在焊接技能应用的各个方面都有了长足的进步，而收获的背后都是易冉辛勤的汗水。

易冉实现了 5 年前自己刚刚走上工作岗位时立下的志向，成为中国南车最年轻的电焊技师。

株洲市技能大师、湖南省技术能手……获得诸多荣誉的易冉已经逐渐成长为无可争议的技能拔尖人才。在中国南车试制新产品的过程中，随时可能出现的各种技术难题常常需要技师们通宵达旦，年轻的易冉再苦再累都从不退缩。

2012 年，澳大利亚 PN 煤车的试制任务成为众多技师的难关。车间同事想到了易冉，一个电话把在家里休假的她叫到生产现场。当时，所有在场的技师都琢磨不定，不敢动手。易冉仔细地询问了情况后，果断地调整电流 140 A、电弧电压 19 V，用小月牙形的摆动手法开始焊接。连续作战几天后，焊接成果双面成型均匀，完全符合外方监理的质量要求。

更珍贵的，是易冉不仅自己技术好，还非常耐心地教导徒弟们。

三、主要事迹

易冉深知，自己能有今天的成就，离不开师傅欧清莲的谆谆教诲。当她遇到焊接难题时，欧清莲会手把手指导她如何摆动手，防止焊处鼓包；当她想打退堂鼓的时候，欧清莲会鼓励她：“老师傅都没有你焊接的好”。

从师父那里，易冉学到的不仅仅是手艺、技术，还有对“心枪合一”工匠精神的追求和坚守。匠才营企，匠心育人。企业发展不独一人之功，需要培养尽可能多的“匠才”。易冉常说“一人强不算强，大家强才是真的强”。为此，她在注重自身技能提升的同时，还不遗余力地帮助身边的同事提高技能。

“记得有一年我考高级技师，一个比我大 10 多岁的徒弟考初级技师，为了备考，我们经常一起通宵练习实操，坚持了一个月时间，最后都顺利通过了考试，这种感觉特别好。”易冉说，她并不担心“教会徒弟，饿死师傅”，工作 10 多年，每到一個班组，她都毫不保留地将操作技能、心得传授给同事。

徒弟朱丽群说她最感激的就是易冉愿意将技术倾囊相授：“她用简明易懂的

语言将技术毫无保留地传授给我们，让我们少走了很多弯路。下了班，她还在班组帮我们练习焊接技术。”

在中车长江株洲分公司，女子电焊技师攻关队可以说是家喻户晓。如今，易冉作为攻关队队长，继续秉承“互传技艺、共同提高”的优良传统，经常利用业余时间组织队员交流理论学习心得，分享各自的电焊操作手法。攻关队的队员们分布在车厢制造 12 道焊接工序的苦、脏、累班组，这支集各项荣誉于一身的队伍，先后破解了大小 20 多道焊接难题。