

大国工匠——高凤林

高凤林，男，汉族，1962年3月生，河北东光人，1991年12月加入中国共产党，1980年9月参加工作，大学学历，学士学位，高级技师，全国劳动模范，全国五一劳动奖章获得者，全国国防科技工业系统劳动模范，全国道德模范，全国技术能手，首次月球探测工程突出贡献者，中华技能大奖获得者，中国质量奖获奖者，2009年获国务院政府特殊津贴。2018年“大国工匠年度人物”。2019年9月25日，高凤林获“最美奋斗者”个人称号。

高凤林现为中国航天科技集团有限公司第一研究院211厂特种熔融焊接工、14车间高凤林班组长、特级技师，被称为焊接火箭“心脏”的“中国第一人”。

一、主要贡献

发动机是火箭的“心脏”，任何一个漏点，在火箭升空过程中都可能会引发毁灭性爆炸。高凤林就是能做到在0.01 s内精准控制焊枪停留在燃料管道上，上万次的操作都准确无误。40多年来，他一直奋战在航天制造一线，160多枚长征系列运载火箭，在他焊接的发动机助推下成功飞向太空，占总数一半以上。在载人航天、北斗导航、嫦娥探月、火星探测、国防建设等航天产品及发动机型号的重大攻关项目中，他攻克“疑难杂症”300多项，先后获得国家科技进步二等奖，全军科技进步二等奖，全国职工技术创新一等奖，德国纽伦堡国际发明展三项金奖，北京全国技术创新大赛特等奖，全国教学二等奖等多项科技奖项。在钛合金自行车、大型真空炉、超薄大型波纹管等多个领域，他用自己的高超技术填补了中国的技术空白。

2006年，由世界16个国家和地区参与的反物质探测器项目，因为低温超导磁铁的制造难题陷入了困境。来自国际和国内两批技术专家提出的方案，都没能通过美国国家航空航天局(NASA)主导的国际联盟的评审。一筹莫展时，诺贝尔奖获得者丁肇中教授打听到了高凤林，请他出手相助。高凤林到现场调研考证后

很快指出症结，陈述了自己的设计方案，并最终获得美国宇航局和国际联盟的认可。

2019年，他又在挑战一个新的极限——为研制新一代“长征五号”大运载火箭焊接发动机。“长征五号”火箭发动机的喷管上，就有数百根几毫米的空心管线。管壁的厚度只有0.33毫米，高凤林需要通过3万多次精密的焊接操作，才能把它们编织在一起，焊缝细到接近头发丝，而长度相当于绕一个标准足球场两周。高凤林说，在焊接时得紧盯着微小的焊缝，一眨眼就会有闪失。“如果这道工序需要十分钟不眨眼，那就十分钟不眨眼。”

二、主要荣誉

2015年被评为全国劳动模范。

2017年11月9日，获得第六届全国道德模范敬业奉献类奖项。

2019年1月18日，当选2018年“大国工匠年度人物”。

2019年4月，荣获“最美职工”荣誉称号。

2019年9月25日，高凤林获“最美奋斗者”个人称号。

三、人物评价

突破极限精度，将龙的轨迹划入太空；破解20载难题，让中国繁星映亮苍穹！焊花闪烁，岁月寒暑，高凤林，为火箭铸“心”，为民族筑梦！（大国工匠2018年度人物颁奖词）