

### 中缅经济走廊

2017年11月，中方提议建设“人字形”中缅经济走廊。它北起中国云南，经中缅边境南下至曼德勒，然后再分别向东西延伸到仰光新城和皎漂经济特区，将缅甸最落后地区和最发达地区连接起来，打造三端支撑、三足鼎立的大合作格局。作为“一带一路”倡议的重要组成部分，中缅经济走廊是我国在提出“六大经济走廊”后，第二次提出与单个国家建立经济走廊。

2018年9月，中缅双方签署共建中缅经济走廊谅解备忘录，成立中缅经济走廊联合委员会，并根据行业设立12个工作组。同年12月，缅甸成立由国务资政昂山素季任主席、第一副总统敏瑞任副主席的“一带一路”实施领导委员会。委员会成员包括多名联邦政府部长及省邦首席部长，旨在积极推进中缅经济走廊建设，深化各领域互利合作，推动中缅全面战略合作伙伴关系向前发展。2018年10月，中缅签署了木姐—曼德勒铁路项目可行性研究备忘录，相关工作已陆续开展；11月签署的皎漂深水港项目框架协议，标志着双方合作进入新的阶段，该项目对改善地区互联互通、促进当地经济增长和增进中缅友好关系有重要作用。

2019年2月18日，缅甸“一带一路”实施领导委员会召开首次会议，委员会主席、国务资政昂山素季在会上表示，“一带一路”倡议不仅涵盖基础设施建设，而且涉及领域广泛，缅甸地处“一带一路”沿线，对缅甸和整个地区来说，参与“一带一路”有益的。2019年2月21—22日中缅经济走廊联合委员会第2次会议及第2届中缅经济走廊论坛期间，中方根据中缅经济走廊规划提出了24个项目，缅方同意加快包括皎漂经济特区、克钦邦、掸邦边境贸易区9个项目的工作。2019年4月第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间，中缅双方共同签署《中缅经济走廊合作计划（2019—2030）谅解备忘录》《关于制定经贸合作五年发展计划》《缅甸与中国政府经济技术合作协定》。2019年，中缅双方在中缅经济走廊框架下，共同推动仰光产业新城、皎漂经济特区、中缅铁路等重大合作项目并取得重要阶段性进展。2022年5月23日，重庆—临沧—缅甸国际铁路班列从重庆果园港鱼嘴车站驶出，并将经云南临沧口岸出境，通过公铁联运方式，最终抵达缅甸曼德勒。此趟班列的成功运行，标志着中缅新通道（重庆—临沧—缅甸）正式开通。中缅新通道通过公铁联运方式开辟了西部陆海新通道的又一条出海物流路径。同时，中国企业正在继续推进缅甸木姐—皎漂铁路项目。这些为中缅经济走廊增添了新的活力。

2022年4月7日，中缅经济走廊交通合作工作组第三次会议以视频方式召开，双方就经济走廊早期收获清单项下公路、铁路、港口项目及中缅国际道路运输合作谅解备忘录、海事教育培训、中缅印度洋海陆公路铁路联运新通道等议题坦诚交换意见，肯定了双方自上次工作组会议以来取得的进展，为下一步工作打下了基础，就促进两国交通领域合作达成了共识。

中缅经济走廊正在制定走廊总体规划和专项规划，未来中缅经济走廊建设将与《缅甸2030可持续发展计划》相配合，涵盖电力、道路、桥梁、电信、基础建设、农业、交通、研究和技术等领域，使中缅经贸合作跃上一个新台阶。